



KIA, UB, RIO

samochód osobowy, wielozadaniowy

1120 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2015
VIN	KNADN515AF6721783
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	129 089 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	55
Paliwo	olej napędowy
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1125 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1640 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2570 mm
Rozstaw kół (średni)	1509 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN



2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	22.05.2020
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
Data wydania karty pojazdu	07.05.2015
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2007/46*0195*11
Kategoria	M1
Wersja	M63DZ1
Wariant	F5D71
Typ	UB

3. Oś czasu



- 2015 — Rok produkcji
- 08.05.2015 —  Pierwszy właściciel w Polsce
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 08.05.2015 —  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 20.05.2016 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 20 778 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.05.2017 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.05.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 51 812 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2018 — ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.05.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 80 762 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.05.2018 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/002
Odczytany stan drogomierza: 80 762 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.05.2019 — ● Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 112 426 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.05.2019 — ● Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 112 426 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 15.05.2019 — ● Badanie techniczne (ważne do 14.05.2020)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym

sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 112 519 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

27.04.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.04.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/122/P Odczytany stan drogomierza: 124 027 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.04.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.04.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/123/P Odczytany stan drogomierza: 129 089 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.11.2021 13:39:02	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	07.05.2022
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	129 089 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).