



## KIA, RIO

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1120 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji **2013**  
VIN **KNADN315AE6308444**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **130 163 km**

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW) **55**  
Paliwo **olej napędowy**  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
Masa własna pojazdu **1162 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **800 kg**  
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **540 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1630 kg**  
Liczba osi **2**

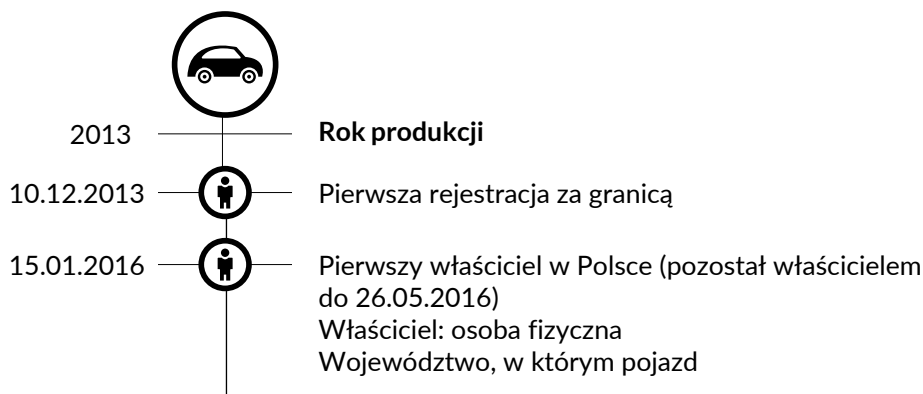
### 2. Dokumenty

---



Data wydania aktualnego dokumentu **01.06.2016**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**  
Data wydania karty pojazdu **02.04.2016**

### 3. Oś czasu

---



zarejestrowano: wielkopolskie

- 29.03.2016 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 26.05.2016 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie
- 26.02.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/098/P  
Odczytany stan drogomierza: 72 125 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.02.2019 — ● — Dodatkowe badanie techniczne  
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 92 079 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.02.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KR/078/P  
Odczytany stan drogomierza: 92 079 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne  
Wynik badania: negatywny  
Numer SKP: KR/098/P  
Odczytany stan drogomierza: 104 550 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.03.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 104 817 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/030  
Odczytany stan drogomierza: 118 003 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2023)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: KRA/013/P  
Odczytany stan drogomierza: 130 163 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) 2

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd  
zarejestrowano **małopolskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **18.03.2023**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan drogomierza **130 163 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Dane zagraniczne

---

##### Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**  
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**  
Uszkodzony **odnotowano uszkodzenie pojazdu**  
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu**  
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**  
Szkoła całkowita **nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego**  
Błąd cyfry kontrolnej **nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano akcji serwisowej producenta**

##### Odczyty drogomierza według autoDNA

Data odczytu drogomierza	Wartość	Kraj
04.09.2014	33 893 km	Francja
08.04.2014	14 896 km	Francja

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).