HYUNDAI, I20

samochód osobowy, hatchback
1248 cm^3, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji	**2017**
VIN	**NLHB351BAHZ274861**
Polisa OC	**aktualna**
Badanie techniczne	**aktualne**
Status rejestracji	**Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza	**143 303 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	**61**
Paliwo	**benzyna, gaz płynny (propan butan)**
Liczba miejsc ogółem	**5**
Liczba miejsc siedzących	**5**
Masa własna pojazdu	**1131 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	**910 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	**450 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**1580 kg**
Liczba osi	**2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	**08.10.2018**
Typ dokumentu	**Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu	**Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu

2017 — **Rok produkcji**

10.03.2017 — Pierwsza rejestracja za granicą

18.09.2017 — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 29.09.2018)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie

28.10.2017 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.10.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: SMY/006
Odczytany stan drogomierza: 9 200 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

30.10.2017 — Pierwsza rejestracja w Polsce

29.09.2018 — Zmiana właściciela
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie

19.10.2018 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/078/P
Odczytany stan drogomierza: 26 512 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.10.2019 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 67 445 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.10.2019 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.10.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 67 445 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.10.2020 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 93 558 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

15.10.2020 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.10.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 93 558 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2021 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 125 044 km

(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2021 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 125 044 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2022 — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 143 303 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.10.2022 — Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.10.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: KR/034/P
Odczytany stan drogomierza: 143 303 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

02.09.2023 21:38:22 — Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**małopolskie**
Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy OC	**29.10.2023**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan drogomierza	**143 303 km**
Liczba właścicieli	**1**
Liczba współwłaścicieli	**0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi") można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

• Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
• Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
• na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).