YAMAHA, RM17, MTN690-A (MT-07)

motocykl, osobowy
689 cm^3, benzyna

Rok produkcji	**2019**
VIN	**JYARM172000021076**
Polisa OC	**aktualna**
Badanie techniczne	**aktualne**
Status rejestracji	**Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza	**1 766 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	**55**
Paliwo	**benzyna**
Liczba miejsc ogółem	**2**
Liczba miejsc siedzących	**2**
Masa własna pojazdu	**183 kg**
Dopuszczalna masa całkowita	**355 kg**
Liczba osi	**2**
Maksymalny nacisk na oś	**2 kN**

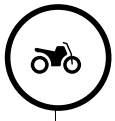
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	**09.01.2020**
Typ dokumentu	**Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu	**Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Świadectwo homologacji

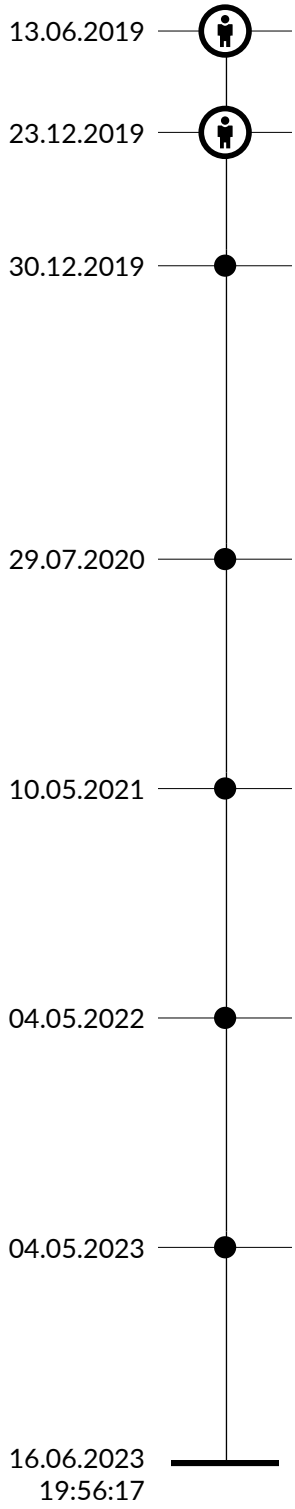
Numer	**e13*168/2013*00040*03**
Kategoria	**L3E**
Wersja	**03**
Wariant	**A**
Typ	**RM17**

3. Oś czasu



2019 — **Rok produkcji**

11.06.2019 — Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 23.12.2019)
Właściciel: firma lub organizacja
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: małopolskie



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	**2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	**małopolskie**

Polisa OC	**aktualna**
Data ważności polisy OC	**12.06.2024**
Badanie techniczne	**aktualne**
Ostatni stan drogomierza	**1 766 km**
Liczba właścicieli	**1**
Liczba współwłaścicieli	**0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi") można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

• Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
• Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
• na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).